

能源经济预测与展望研究报告

FORECASTING AND PROSPECTS RESEARCH REPORT

CEEP-BIT-2024-006 (总第 78 期)



## 2024 年成品油价格分析与趋势预测

2024 年 1 月 7 日

北京理工大学能源与环境政策研究中心

<http://ceep.bit.edu.cn>

## 能源经济预测与展望研究报告发布会

主办单位：北京理工大学能源与环境政策研究中心

碳中和系统工程北京实验室

能源经济与环境管理北京市重点实验室

协办单位：北京理工大学管理与经济学院

碳中和系统与工程管理国际合作联合实验室

北京经济社会可持续发展研究基地

中国“双法”研究会能源经济与管理研究分会

中国能源研究会能源经济专业委员会

《煤炭经济研究》编辑部

中国煤炭学会碳减排工程管理专业委员会

## 特别声明

本报告是由北京理工大学能源与环境政策研究中心研究团队完成的系列研究报告之一。如果需要转载，须事先征得中心同意并注明“转载自北京理工大学能源与环境政策研究中心系列研究报告”字样。

## 2024 年成品油价格分析与趋势预测

执笔人：李慧、李威龙、胡一鸣、张睿宁、李玥、常耀尹

作者单位：北京理工大学能源与环境政策研究中心

联系人：李慧

研究资助：国家自然科学基金项目（72293600）



北京理工大学能源与环境政策研究中心

北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮编：100081

电话：010-68918551

传真：010-68918651

E-mail: lihui2020@bit.edu.cn

网址: <http://ceep.bit.edu.cn>

Center for Energy and Environmental Policy Research

Beijing Institute of Technology

5 Zhongguancun South Street, Haidian District, Beijing 100081, China

Tel: 86-10-68918551

Fax: 86-10-68918651

E-mail: lihui2020@bit.edu.cn

Website: <http://ceep.bit.edu.cn>

# 2024 年成品油价格分析与趋势预测

## 一、成品油价格走势回顾

石油化工行业是国民经济的重要支柱。成品油作为核心产品，对各行业经济发展起到不可或缺的支撑作用。然而，成品油市场产业链条长、产品种类多、关联覆盖广，市场供需受国内外宏观经济、政策等因素影响，价格具有波动性和复杂性特征。根据流通环节和销售方式不同，成品油价格分为供应价格、批发价格和零售价格。其中，成品油批发价不仅直接影响生产成本和盈利能力，还决定零售价格的高低，从而影响终端消费用油成本。本报告将针对汽油、柴油两种主要成品油的批发价格进行深入分析和预测。

### （一）汽油价格演变历程及2023年走势

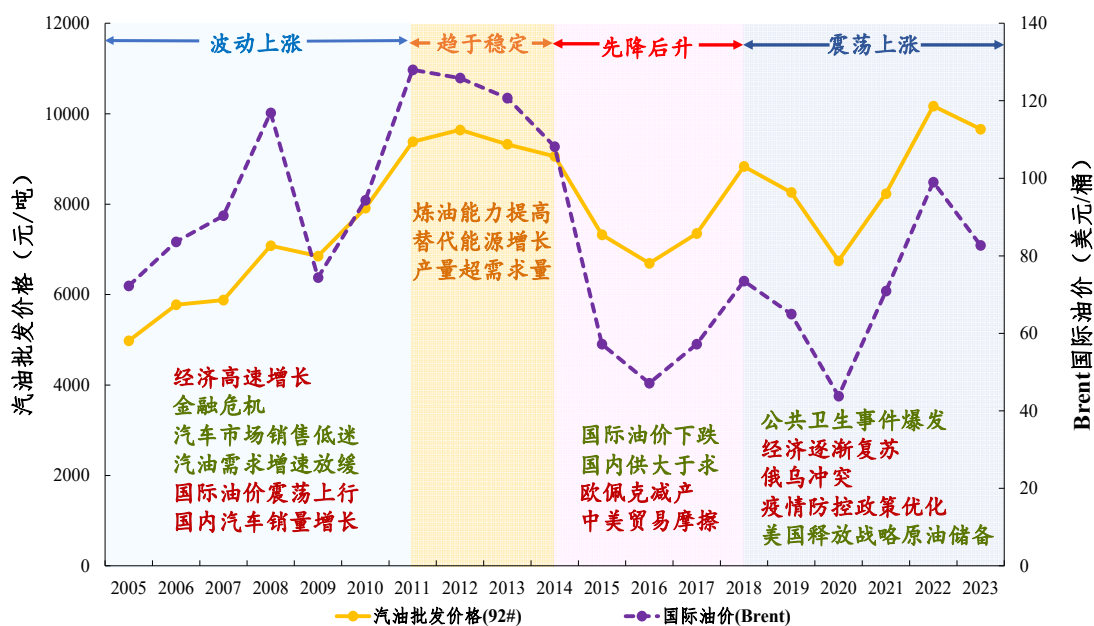
汽油作为一种重要燃料，与交通运输、仓储和邮政等行业生产活动密切相关。汽油价格受国际油价、国内供需关系、替代能源发展等因素影响。下面以92号汽油批发价为例，根据其历史价格与国际油价走势，将我国汽油价格演变历程分为四个阶段（图1）。

**第一，2005年-2011年，汽油批发价波动上涨。**国内经济高速增长，汽油供不应求，批发价从2005年的4979元/吨稳步上涨至2008年的7081元/吨，涨幅达42%。随后受金融危机影响，国际油价下跌。与此同时，国内汽车市场销售低迷，汽油需求疲软，2009年汽油批发价跌至年均6852元/吨。2010年全球经济复苏，国际油价震荡上行，国内汽车销量增长，汽油消费强劲，价格上升，2011年增长至9381元/吨。

**第二，2012年-2014年，汽油批发价较为稳定。**随着石油行业新建大型炼油项目相继投产，国内炼油能力大幅提高，替代能源增长较快，汽油产量略高于需求，市场维持宽平衡，批发价稳定在年均9300元/吨左右。

**第三，2015年-2018年，汽油批发价先降后升。**受美国页岩革命、欧佩克主要产油国增产等因素影响，原油库存持续走高，国际油价承压下挫，汽油成本降低。国内市场供大于求局面持续，对汽油价格形成下行压力，2016年降至6692元/吨。受欧佩克等主要产油国减产和中美贸易摩擦等不确定性因素冲击，国际油价2016年之后触底回弹，2018年汽油批发价涨至8836元/吨。

**第四，2019年-2023年，汽油批发价震荡上涨。**2019年末，公共卫生事件爆发，汽油需求下降，平均批发价于2020年跌至6748元/吨。随后经济逐渐复苏，汽油需求回暖，拉动价格上涨。2022年，俄乌冲突引发能源危机，原油供应短缺、市场避险情绪等推动国际原油价格上涨，拉高汽油生产成本及价格，年均批发价超10000元/吨。2023年，受供需基本面因素影响，国际油价回落，汽油批发价同步下降。



2023 年，受国际油价波动、新能源汽车持续发力等因素影响，汽油批发价表现为上半年震荡显著，下半年大幅攀升后波动下行。2023 年汽油年均批发价格为 9659 元/吨，较 2022 年下降 5%。2023 年我国汽油月度批发价格如图 2 所示。

具体分析如下：

1-3 月，汽油批发价先涨后跌，季度均价为 9557 元/吨。年初，国际原油市场供应紧张、地缘政治风险持续；国内疫情结束需求恢复，春运假期提振出行需求，支撑汽油消费；供需基本面等多重因素作用汽油批发价小幅上涨，2 月价格达到 9627 元/吨，较 1 月涨幅 1.5%。3 月，汽油供应逐渐增长，批发价小幅跌至 9562 元/吨。

4-6 月，汽油批发价宽幅震荡，季度均价为 9399 元/吨。国际上，地缘政治风险缓解，原油供应逐渐恢复，汽油成本下降，价格承压下行。5 月降至年度最低，6 月均价跌至 9291 元/吨。

7-9 月，汽油批发价大幅攀升，季度均价为 9836 元/吨。7 月，沙

特宣布额外减产，支撑国际油价提振攀升；国内正逢暑期旅游高峰，汽油消费需求旺盛，支撑价格上行，9月份均价达10141元/吨。

10-12月，汽油批发价波动下降，季度均价为9837元/吨。国际油价再度走低，国内新能源汽车扩张迅速，替代燃料扩张，汽油需求回落，价格波动下降，12月末降至9576元/吨。

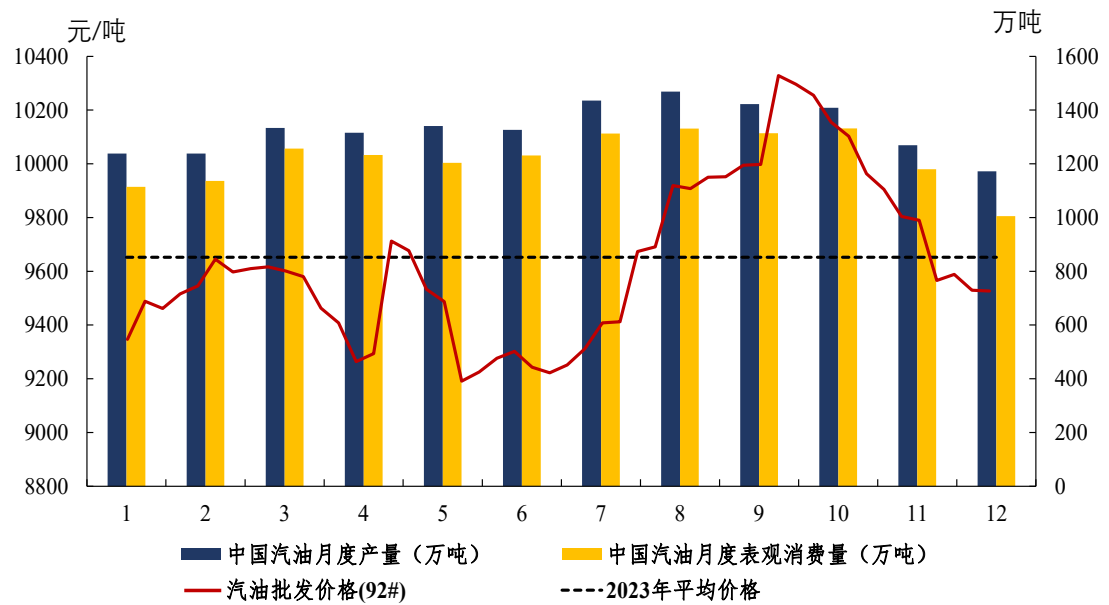


图 2 2023 年汽油月度产销量及批发价格走势（数据来源：国家统计局、WIND、卓创）

## （二）柴油价格演变历程及2023年走势

柴油作为我国重工业产业的重要生产资料，2005年以来占成品油消费比重超过50%。柴油价格主要受国际油价、国内供需关系等因素影响。下面将以0号柴油批发价为例，根据其历史价格与国际油价走势，将我国柴油批发价格演变历程分为四个阶段（图3）。

**第一，2005 年-2011 年，柴油批发价波动增长。**2008 年受国际金融危机影响，成品油需求明显下降。柴油批发价受国际油价影响震荡变动。2009 年柴油批发价同比下降 21%。由于地缘事件冲击导致部

分产油国原油产量下降，国际油价上升，柴油批发价同步增长，2011年增长至 8119 元/吨，环比上升约 17%。

**第二，2012 年-2014 年，柴油批发价趋于稳定。**汽油代替柴油逐步成为我国经济增长的主要驱动力，柴油供需增长放缓。国际石油供需相对宽松，国际油价略有回落，2012 年-2014 年柴油批发价小幅度下降，稳定在 8000 元/吨左右。

**第三，2015 年-2018 年，柴油批发价先降后升。**2014 年，我国开放原油进口权和资质，民营炼化开始扩张，市场供过于求，柴油批发价 2016 年下跌至 5524 元/吨。2017 年，受欧佩克和俄罗斯等主要产油国减产、中美贸易摩擦等因素影响，国际油价再次上升，对柴油批发价形成支撑，2017 年和 2018 年柴油批发价平均增速达 15%。

**第四，2019 年-2022 年，柴油批发价震荡上行。**受疫情影响，国内柴油需求疲软，柴油产量自 2016 年后首次出现负增长，柴油批发价于 2020 年下降至 5888 元/吨。随着全球经济逐渐恢复以及俄乌冲突等因素影响，国际油价上涨。同时我国经济逐步克服疫情不利影响，柴油批发价逐步回升至 8798 元/吨。2022 年美国释放战略原油储备，国际油价回落。

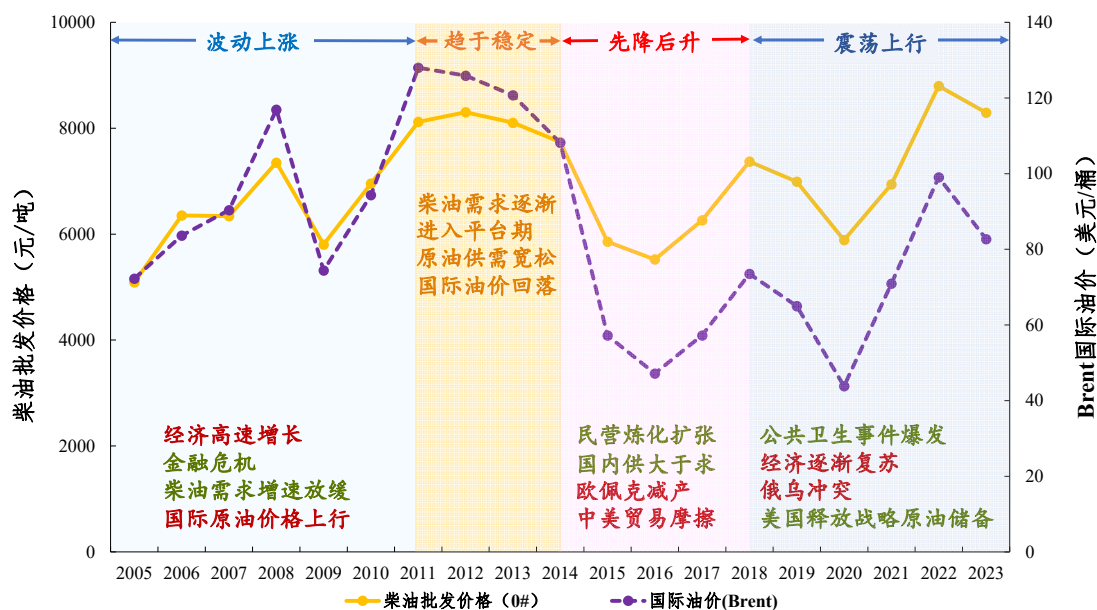


图 3 2005-2023 年柴油批发价格与国际油价走势（数据来源：WIND）

2023 年柴油批发价年均价格为 8295 元/吨，较 2022 年下降 5.7%。

年初，随着疫情防控解除、国际原油价格回升，柴油批发价呈小幅上升；随后受国际油价下跌、柴油市场供过于求等因素影响，柴油批发价呈下降趋势；7-8 月，随着柴油需求回升，加之柴油市场出口增长等利好因素，柴油批发价呈增长趋势，并在 10 月份达到全年最高水平 8745 元/吨；10-12 月，国际原油价格下跌叠加柴油需求疲软，柴油批发价下滑。2023 年国内柴油月度批发价格如图 4 所示。

具体分析如下：

1-6 月，柴油批发价小幅上涨后下跌。随着疫情管控解除，国内企业复工复产，物流、基建投资以及春耕生产等增加柴油需求。柴油批发价格在 2 月份小幅上涨至 8296 元/吨，与年均批发价水平保持一致。受全球经济放缓、供需基本面、美联储货币政策等因素影响，上半年国际原油价格震荡下跌。根据卓创数据，1-6 月，我国柴油累计产量超 10746 万吨，累计增长 21.7%；表观消费量达 9981 万吨。总

体来看，柴油批发月度均价连续 4 个月下跌，并在 6 月份达到年度最低水平 7870 元/吨。

7-9 月，柴油批发价呈上涨态势。三季度，国际市场上，受地缘政治紧张、产油国大幅减产影响，国际油价上涨。受国内促消费经济政策刺激，建设工程及物流运输活跃，用油需求增加。柴油需求涨幅高于供应，批发价攀升。7-9 月柴油批发价连续上涨至 8709 元/吨。

10-12 月，柴油批发价持续下降。四季度，市场原油供大于求，国际原油价格震荡下跌。受冬季气温影响，户外终端用油单位开工受限，柴油消费相关行业用油需求低迷，柴油批发价持续下降，从 8745 元/吨降至 8271 元/吨。

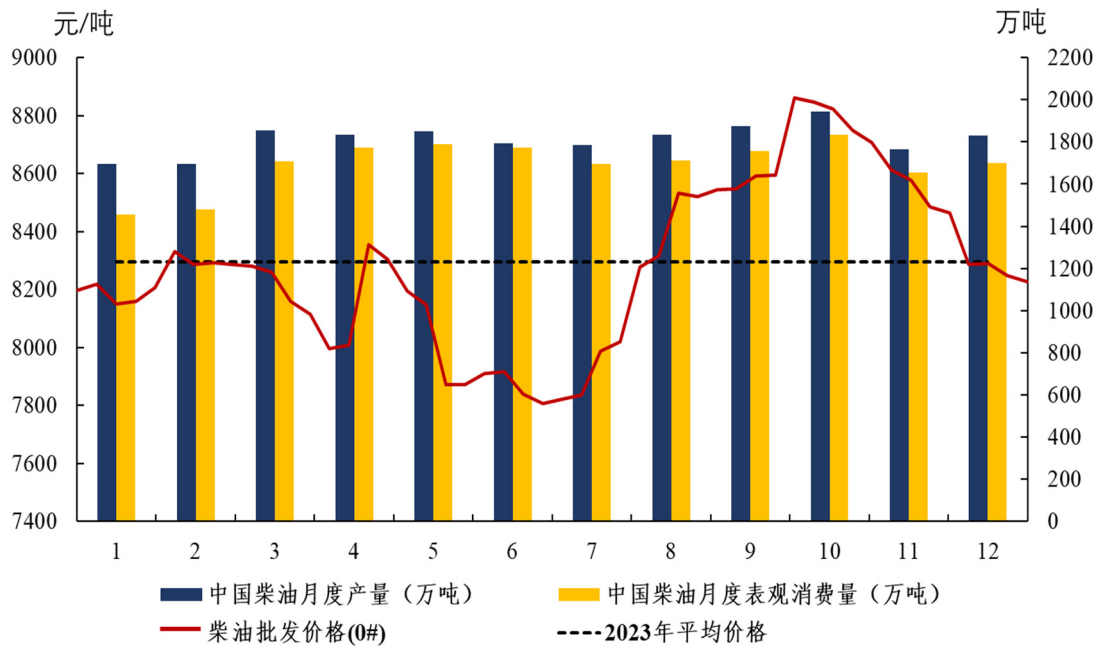


图 4 2023 年柴油月度产销量及批发价格走势（数据来源：国家统计局、WIND、卓创）

## 二、2024 年成品油市场形势分析

2024 年我国经济保持回升向好态势，在积极稳妥推进“双碳”目标背景下，成品油市场高质量发展进程加快。在生产方面，“双碳”目

标严控新增产能，汽油生产增速放缓，柴油生产小幅下降；需求方面，在新能源车市占率扩大、基建投资增加、乡村振兴战略等多重因素叠加下，汽油消费增速放缓、柴油消费或有扩张；在进出口方面，为保障能源安全，成品油出口配额调控将进一步加强，汽油净出口同比持平、柴油净出口同比降低。此外，叠加汇率波动、地缘政治风险、环保政策收紧等因素，2024年国际原油价格仍面临较大不确定性。2024年，成品油市场砥砺前行，汽油供需趋于宽松，柴油供需偏紧。

## （一）成品油市场基本面分析

### 1、“双碳”严控新增炼油产能，汽油产量增速放缓

我国炼油能力十余年来快速增长，2022年国内炼油总能力约9.24亿吨，成为世界第一炼油大国。2005-2023年，汽油产量由0.54亿吨增加至1.6亿吨，年均增速6.2%（图5）。在疫情防控解除、经济回暖等因素提振下，炼厂平均开工率由2022年的67.8%上涨至2023年的72.6%，汽油产量同比上升10%。《2030年前碳达峰行动方案》明确要求到2025年原油一次加工能力控制在10亿吨以内，相比2022年9.24亿吨的炼油能力，仅有不到1亿吨的增长空间。2023年国家发改委、能源局等部门针对炼油行业出台《关于促进炼油行业绿色创新高质量发展的指导意见》，部署17项重点任务，进一步明确严控新增炼油产能、加快淘汰落后产能。按照政策要求，2024年不符合国家产业政策的200万吨/年及以下常减压装置将有序淘汰，炼油行业规模化、一体化布局加快。

“双碳”目标下，未来我国炼油能力增长空间有限，叠加严控新增产能等多重因素，汽油生产增速放缓。预计2024年汽油生产增速4.3%，

低于2005-2023年的平均增速，产量小幅上涨至1.67亿吨。

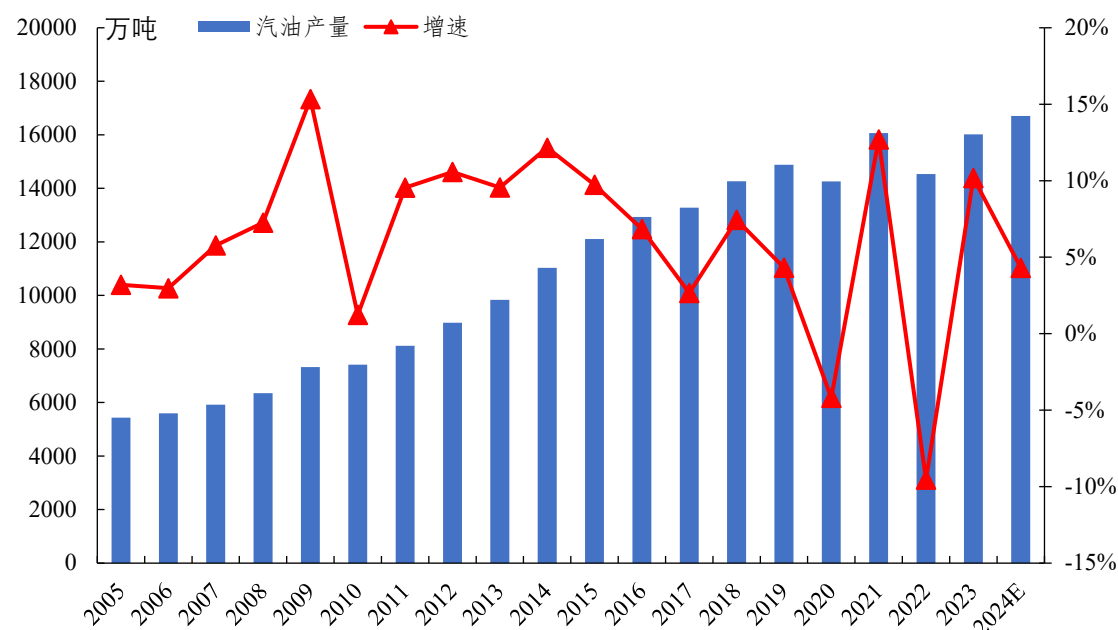


图 5 2005-2024 年汽油产量与产量增速（数据来源：国家统计局、作者预测）

## 2、柴油标准升级叠加政府加强监管，柴油产量小幅下降

我国柴油产量呈波动上升趋势（图6）。2005-2017年，柴油产量快速增长，年均增速达4.4%。2018年，国际油价上涨等因素推高柴油生产成本，炼厂开工率保持低位，柴油产量下降。2021-2023年，柴油产量由1.68亿吨快速回升至2.18亿吨。然而，在深入推进污染防治、持续深入打好蓝天保卫战的背景下，柴油尾气污染源成为大气污染防治攻坚重要目标。日益趋严的柴油车排放法规加快成品油质量升级。2023年7月，国六b标准全面实施，加速淘汰工业设备落后的旧小产能、促进炼厂工艺优化，减少非正规炼厂低质量柴油生产。同时，为规范柴油市场，对于柴油生产、储存、使用、经营、运输等环节的管控收紧。综合柴油标准升级、政府加强监管等因素，预计2024年柴油产量将小幅下降至2.12亿吨，同比下降2.4%。

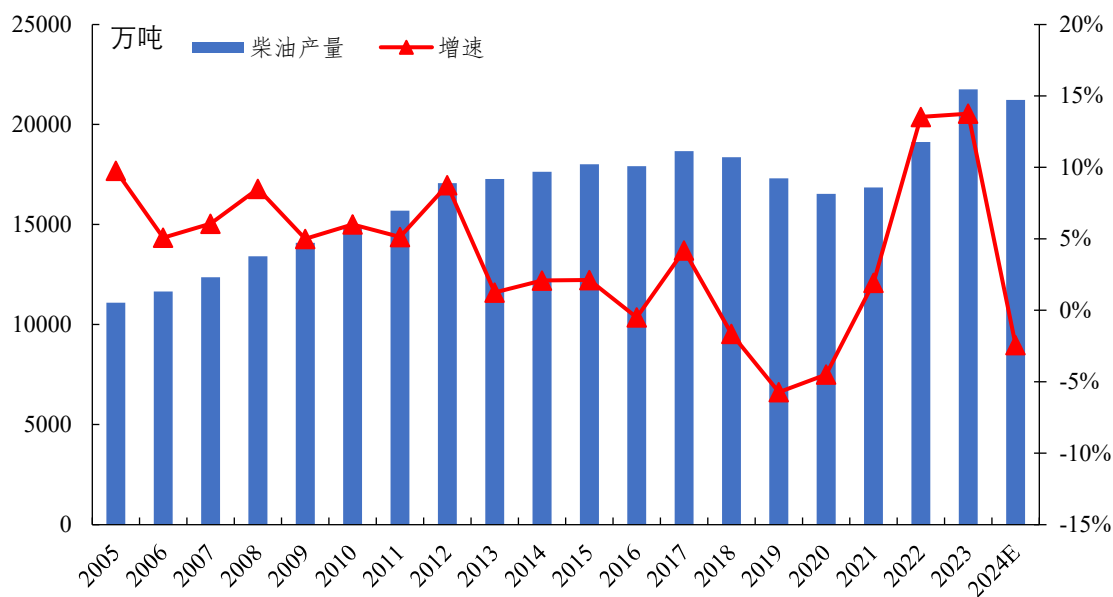


图 6 2005-2024 年柴油产量与产量增速（数据来源：国家统计局、作者预测）

### 3、新能源汽车持续发力，汽油需求增速显著放缓

随着经济快速发展，我国汽油消费量不断攀升（图7）。2005-2023年汽油消费总量由0.49亿吨上升至1.46亿吨，平均增速6.3%。汽油需求主要来自交通运输及居民生活用油，占比由2005年的57%增长至2023年的73%。随着新冠疫情防控转段后经济恢复发展，汽油消费维持稳定复苏态势。2023年汽油消费总量达1.46亿吨，同比增长7.6%。其中，交通运输及居民生活汽油消费分别同比增长4.1%和1.5%。2024年经济持续回升向好，为汽油需求增长提供支撑。而随着新能源汽车渗透率的提高，汽油需求整体增量有限，交通和居民生活用油需求或达1.07亿吨，同比增长0.4%和2.3%。其中，交通业增速较2023年下降3.7%，居民生活汽油消费量增速较2023年上升0.8%。总体而言，疫后经济复苏、车用燃料清洁替代等因素共同影响下，预计2024年汽油总消费量为1.48亿吨，较2023年增加1.2%，增速较2023年降低6.5%，增速显著放缓。

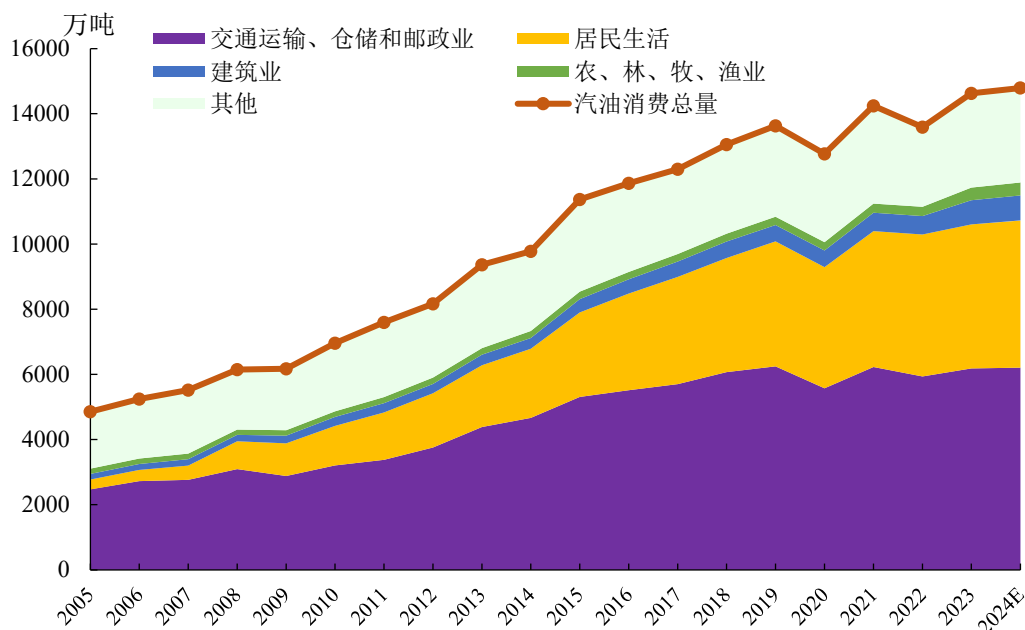


图7 2005-2024年汽油消费量变化情况（数据来源：国家统计局、作者预测）

#### 4、基建投资增加推高客货运需求，提振柴油消费

随着经济发展，我国柴油消费呈波动上升趋势（图8）。2005-2023年柴油消费总量由1.10亿吨上升至1.93亿吨，平均增速3.2%。交通运输作为最主要的柴油消费终端，2023年占比高达73%。随着国家促消费新政策陆续出台，2023年货运及大型客车运输需求增长，交通柴油消费达1.41亿吨，同比增长7%。2023年10月，人大常委会表决通过《关于批准国务院增发国债和2023年中央预算调整方案的决议》，刺激基建投资，拉动货运及柴油需求，预计2024年交通业柴油需求约1.59亿吨，同比增长12.5%。乡村振兴及现代化农业发展或将提振农业机械设备需求，而新型农机普及和节能技术发展将替代部分柴油需求，农业柴油消费同比减少46.7万吨。总体而言，经济政策利好促进柴油需求增加，叠加物流和户外基建工程用油刚需支撑，预计2024年柴油总消费量约为2.08亿吨，较2023年增加8%。

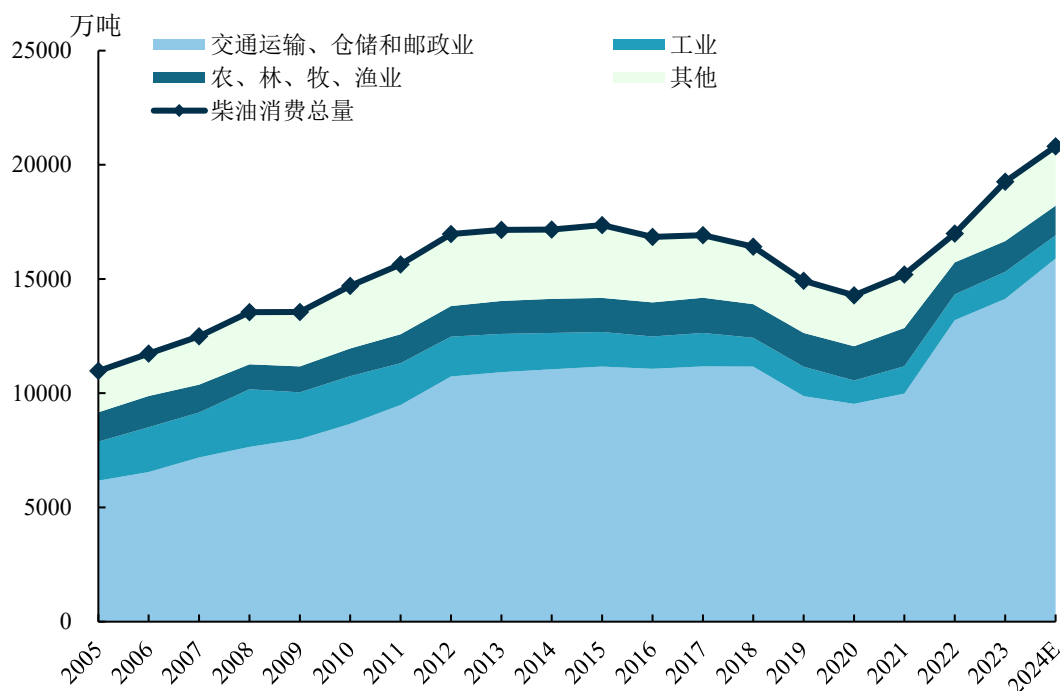


图8 2005-2024年柴油消费量变化情况（数据来源：国家统计局、作者预测）

## 5、成品油库存充裕，支撑调节成品油供应能力

成品油库存支撑调节供应能力。2023年底，汽油库存达1336万吨，同比去年下跌15.5%。汽油库存全年震荡下降，维持历史低位（图9）。主要原因在于年初国内疫情防控解除、汽油需求迅速恢复，导致短时间内汽油生产不及销售，库存下降。9-12月，汽油库存呈现波动微涨。预计2024年汽油库存继续回升，供给调节能力逐步恢复。柴油库存处于相对高位。2023年1-4月柴油库存由1438万吨快速上涨至1650万吨，之后高位徘徊。年末柴油消费复苏，库存高位回调。12月底库存1512万吨，同比上升3.3%。汽柴油库存年中差距不断拉大，年末库存差距有所缩小。预计2024年柴油库存小幅回调但仍相对充裕，对调节供给提供有效支撑。

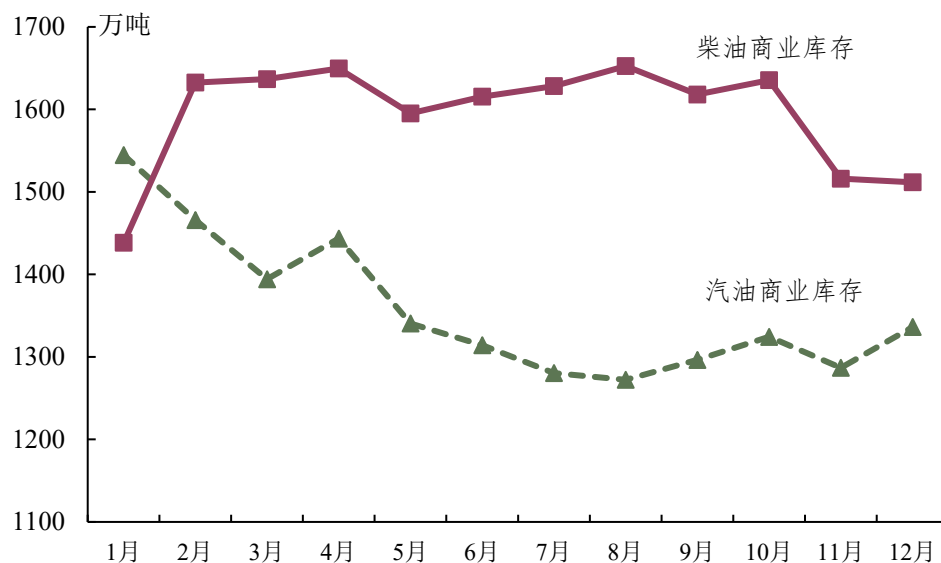


图9 2023年中国汽柴油商业库存图（数据来源：隆众资讯）

## 6、保障能源安全背景下，加强稳妥调控成品油出口

中国大型炼厂建设和技术装备世界领先，炼厂产能不断提升。为解决成品油产能过剩，2016年国家提高成品油出口退税率刺激出口，汽柴油净出口分别由2015年的572万吨和660万吨上升至2019年的1604万吨和2045万吨，平均增速约30%（图10）。2019年后，受“双碳”目标、消费需求增长、炼厂转型叠加疫情影响，汽柴油净出口整体呈下降趋势。此外，油价高位波动背景下，成品油大量进口或出口不利于保障我国能源安全，出口配额收紧成为近年来国家油气体制改革的主要内容之一。2022年后汽油净出口有所回升。而国内柴油消费提振则将导致柴油净出口量持续下滑。总体而言，成品油净出口量整体稳中有降，预计2024年汽油净出口量1554万吨，与2023年基本持平；柴油净出口338万吨，较2023年减少492万吨。

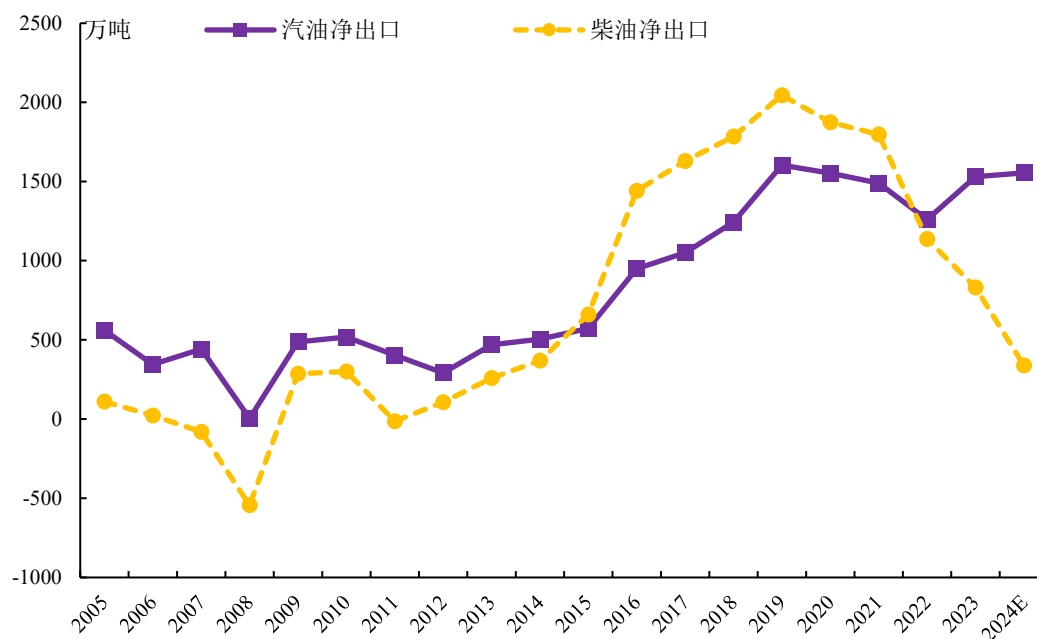


图10 2005-2024年成品油净出口变化情况（数据来源：国家统计局、作者预测）

## （二）成品油市场非基本面分析

### 1、原油价格偏弱运行，成品油价格震荡下行

原油作为炼油工业的原料，其价格直接影响汽油、柴油批发价格。2023年国际原油市场供需两弱，地缘政治因素持续扰动，油价区间波动。展望2024年，全球宏观经济增长动力不足，原油需求整体疲软；欧佩克减产政策对油价支撑逐步减弱，非欧佩克国家原油产量保持增长，供应调控空间宽松；国际原油价格中枢呈下降趋势。美联储降息预期增强，多重利好支撑人民币汇率走强，原油进口成本及成品油价格或将随国际油价下调。

### 2、地缘政治风险增加成品油价格波动不确定性

俄乌冲突以来，俄罗斯石油出口受阻，叠加避险情绪推动国际原油价格上涨，原油市场供需趋紧，缩减成品油市场供应，推升汽油、柴油等价格短期快速上涨。2023年10月初巴以冲突爆发，市场情绪低

迷；红海商船大面积停运致使石油运费成本攀升，推高短期国际油价。但冲突尚未扩散至伊朗等重要油气出口国或运输通道，对原油市场冲击有限。展望2024年，全球将举行40余场大选，包括美国、印度、俄罗斯、乌克兰、墨西哥等，将对地缘政治格局产生深刻影响。多国大选增加了宏观经济、地缘政治、能源供需等方面的不确定性，间接传导成品油市场，短期内将放大成品油价格震荡区间。

### 3、环保政策趋严，或将加剧成品油价格波动

为推动空气质量持续改善、保障居民健康，国家和地方政府环保政策趋严。收紧的环保政策冲击成品油的生产和需求，增加汽油、柴油价格形势不确定性。如北京市将于2024年7月率先执行国家在用汽油车和柴油车排放标限值b，不同污染物均比限值a严格30%-50%，涉及北京市注册登记或在北京使用的外地车辆。这一政策将加速淘汰不符合要求的汽油及柴油车，对短期汽柴油需求产生负面冲击。同时，2023年7月在全国范围执行的国六b标准等环境政策也会对汽车及炼化行业产生影响，进而加大成品油价格不确定性。

## 三、2024年成品油价格走势综合判断

2024年，炼油行业加快推进绿色高质量发展。“双碳”目标下严控新增炼油产能，汽油产能扩张受限。柴油库存相对高位，加之有序淘汰落后装置，柴油产量或迎小幅下降。国内经济回升向好，有望提振成品油消费市场活力。新能源汽车市场持续发力，交通运输及居民生活用油清洁替代加快。汽油库存回升，支撑调节汽油供应。随着基建投资力度加大，拉动客货运及柴油需求增长。在保障能源安全背景

下,我国进一步加强成品油出口配额调控。展望**2024**年成品油市场,汽油供需趋于宽松,柴油供需偏紧。

2024年,俄乌冲突以及红海危机将影响全球能源市场。地缘政治风险加大原油价格震荡区间。原油基本面支撑国际油价中枢下移。全球经济下行压力下,美联储降息预期增强,美元指数走弱,加剧原油价格走弱对国内成品油价格带来的下行压力。另外,随着环保政策趋严,机动车辆排放标准提高,或将加剧成品油市场价格波动风险。

运用北京理工大学能源与环境政策研究中心的成品油价格预测模型对2024年汽柴油市场开展模拟分析,结合预测模型客观计算和专家的主观判断,结果表明:**2024**年,汽油市场供需宽松,年均批发价为**9000-9300**元/吨。柴油市场供需偏紧,年均批发价为**7900-8200**元/吨。

## 主要参考文献

- [1] 国家统计局. 国家数据[EB/OL]. (2023-12-25)[2024-01-06] <https://data.stats.gov.cn/>
- [2] EIA. Brent crude oil prices averaged \$19 per barrel less in 2023 than 2022[EB/OL]. (2024-01-02)[2024-01-06]. <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=61142>
- [3] OPEC. Monthly oil market report[EB/OL]. (2023-12-13)[2024-01-06]. <https://momr.opec.org/pdf-download/>

## 北京理工大学能源与环境政策研究中心简介

北京理工大学能源与环境政策研究中心是 2009 年经学校批准成立的研究机构，挂靠在管理与经济学院。能源与环境政策中心大部分研究人员来自魏一鸣教授 2006 年在中科院创建的能源与环境政策研究中心。

北京理工大学能源与环境政策研究中心（CEEP-BIT）面向国家能源与应对气候变化领域的重大战略需求，针对能源经济与气候政策中的关键科学问题开展系统研究，旨在增进对能源、气候与经济社会发展关系的科学认识，并为政府制定能源气候战略、规划和政策提供科学依据、为能源企业发展提供决策支持、为社会培养高水平专门人才。

## 中心近年部分出版物

魏一鸣. 碳减排系统工程：理论方法与实践. 北京：科学出版社, 2023.

魏一鸣, 梁巧梅, 余碧莹, 廖华. 气候变化综合评估模型与应用. 北京：科学出版社, 2023.

廖华, 朱跃中. 我国能源安全若干问题研究. 北京：科学出版社, 2023.

刘兰翠, 刘丽静. 碳减排管理概论. 北京：中国人民大学出版社, 2023.

唐葆君, 王璐璐. 碳金融学. 北京：中国人民大学出版社, 2023.

余碧莹. 碳减排技术经济管理. 北京：中国人民大学出版社, 2023.

唐葆君. 项目管理——能源项目为例. 北京：科学出版社, 2022.

余碧莹, 张俊杰. 时间利用行为与低碳管理. 北京：科学出版社, 2022.

沈萌, 魏一鸣. 智慧能源. 北京：科学技术文献出版社, 2022.

魏一鸣. 气候工程管理：碳捕集与封存技术管理. 北京：科学出版社, 2020.

# 中心近年“能源经济预测与展望”报告

| 总期次 | 报告题目                       | 总期次 | 报告题目                       |
|-----|----------------------------|-----|----------------------------|
| 1   | “十二五”中国能源和碳排放预测与展望         | 42  | 2019 年光伏及风电产业前景预测与展望       |
| 2   | 2011 年国际原油价格分析与走势预测        | 43  | 经济承压背景下中国能源经济发展与展望         |
| 3   | 2012 年国际原油价格分析与趋势预测        | 44  | 2020 年光伏及风电产业前景预测与展望       |
| 4   | 我国中长期节能潜力展望                | 45  | 砥砺前行中的新能源汽车产业              |
| 5   | 我国省际能源效率指数分析与展望            | 46  | 2020 年国际原油价格分析与趋势预测        |
| 6   | 2013 年国际原油价格分析与趋势预测        | 47  | 二氧化碳捕集利用与封存项目进展与布局展望       |
| 7   | 2013 年我国电力需求分析与趋势预测        | 48  | 2020 年碳市场预测与展望             |
| 8   | 国家能源安全指数分析与展望              | 49  | 我国“十四五”能源需求预测与展望           |
| 9   | 中国能源需求预测展望                 | 50  | 基于行业视角的能源经济指数研究            |
| 10  | 2014 年国际原油价格分析与趋势预测        | 51  | 全球气候保护评估报告                 |
| 11  | 我国区域能源贫困指数                 | 52  | 全球气候治理策略及中国碳中和路径展望         |
| 12  | 国家能源安全分析与展望                | 53  | 新能源汽车产业 2020 年度回顾与未来展望     |
| 13  | 经济“新常态”下的中国能源展望            | 54  | 碳中和背景下煤炭制氢的低碳发展            |
| 14  | 2015 年国际原油价格分析与趋势预测        | 55  | 2021 年国际原油价格分析与趋势预测        |
| 15  | 我国新能源汽车产业发展展望              | 56  | 中国省际能源效率指数（2010-2018）      |
| 16  | 我国区域碳排放权交易的潜在收益展望          | 57  | 后疫情时代中国能源经济指数变化趋势          |
| 17  | “十三五”及 2030 年能源经济展望        | 58  | 电力中断对供应链网络的影响              |
| 18  | 能源需求预测误差历史回顾与启示            | 59  | 2022 年国际原油价格分析与趋势预测        |
| 19  | 2016 年国际原油价格分析与趋势预测        | 60  | 全国碳中和目标下各省碳达峰路径展望          |
| 20  | 2016 年石油产业前景预测与展望          | 61  | 迈向碳中和的电力行业 CCUS 发展行动       |
| 21  | 海外油气资源国投资风险评价指数            | 62  | 中国碳市场回顾与展望（2022）           |
| 22  | “十三五”北京市新能源汽车节能减排潜力分析      | 63  | 全球变暖对我国劳动力健康影响评估           |
| 23  | “十三五”碳排放权交易对工业部门减排成本的影响    | 64  | 中国上市公司碳减排行动指数研究报告          |
| 24  | “供给侧改革”背景下中国能源经济形势展望       | 65  | 2022 年中国能源经济指数研究           |
| 25  | 2017 年国际原油价格分析与趋势预测        | 66  | 省级能源高质量发展指数研究（2012-2022 年） |
| 26  | 新能源汽车推广应用：2016 回顾与 2017 展望 | 67  | 中国电力部门省际虚拟水流动模式与影响分析       |
| 27  | 我国共享出行节能减排现状及潜力展望          | 68  | 2023 年国际原油价格分析与趋势预测        |
| 28  | 我国电子废弃物回收处置现状及发展趋势展望       | 69  | 中国碳市场回顾与最优行业纳入顺序展望（2023）   |
| 29  | 2017 年我国碳市场预测与展望           | 70  | 我国 CCUS 运输管网布局规划与展望        |
| 30  | 新时代能源经济预测与展望               | 71  | 全球变暖下区域经济影响评估              |
| 31  | 2018 年国际原油价格分析与趋势预测        | 72  | 迈向中国式现代化的能源发展图景            |
| 32  | 2018 年石化产业前景预测与展望          | 73  | 2024 年中国能源经济指数研究及展望        |
| 33  | 新能源汽车新时代新征程:2017 回顾及未来展望   | 74  | 低碳技术发展产业链风险评估和展望           |
| 34  | 我国电动汽车动力电池回收处置现状、趋势及对策     | 75  | 中国省际能源高质量协同发展测度            |
| 35  | 我国碳交易市场回顾与展望               | 76  | 实现碳中和目标的 CCUS 产业发展展望       |
| 36  | 新贸易形势下中国能源经济预测与展望          | 77  | 2024 年国际原油价格分析与趋势预测        |
| 37  | 2019 年国际原油价格分析与趋势预测        | 78  | 2024 年成品油价格分析与趋势预测         |
| 38  | 我国农村居民生活用能现状与展望            | 79  | 2024 年国际天然气市场分析与趋势预测       |
| 39  | 高耗能行业污染的健康效应评估与展望          | 80  | 中国碳市场建设成效与展望（2024）         |
| 40  | 我国社会公众对雾霾关注的热点与展望          | 81  | 中国能源经济形势分析与研判（2024）        |
| 41  | 我国新能源汽车行业发展水平分析及展望         |     |                            |