

能源经济预测与展望研究报告

FORECASTING AND PROSPECTS RESEARCH REPORT

CEEP-BIT-2020-004 (总第 46 期)



2020 年国际原油价格分析与趋势预测

2020 年 1 月 8 日

北京理工大学能源与环境政策研究中心

<http://ceep.bit.edu.cn>

特别声明

本报告是由北京理工大学能源与环境政策研究中心、北京理工大学管理与经济学院、中国“双法”研究会能源经济与管理分会、北京经济社会可持续发展研究基地、能源经济与环境管理北京市重点实验室和中国能源研究会能源经济专业委员会联合出版的系列研究报告之一。如果需要转载，须事先征得本中心同意并且注明“转载自北京理工大学能源与环境政策研究中心系列研究报告”字样。

2020 年国际原油价格分析与趋势预测

执笔人：赵鲁涛 孙陆一 郑志益 王岱嵩

作者单位：北京理工大学能源与环境政策研究中心

联系人：赵鲁涛

研究资助：国家自然科学基金项目（71871020，71521002）。



北京理工大学能源与环境政策研究中心

北京市海淀区中关村南大街5号

邮编：100081

电话：010-68918551

传真：010-68918651

E-mail: ltzhao@163.com

网址：http://ceep.bit.edu.cn

Center for Energy and Environmental Policy Research

Beijing Institute of Technology

5 Zhongguancun South Street, Haidian District

Beijing 100081, China

Tel: 86-10-68918551

Fax: 86-10-68918651

E-mail: ltzhao@163.com

Website: http://ceep.bit.edu.cn

2020 年国际原油价格分析与趋势预测

一、2019 年国际原油价格走势回顾

（一）整体态势

2019 年全年国际油价震荡幅度显著减小，年均价格较 2018 年有所降低。Brent 原油年均价为 64.28 美元/桶，WTI 原油年均价为 56.98 美元/桶，均方差分别为 4.35 美元/桶和 3.72 美元/桶，相较 2018 年年均价下降幅度分别达到 9.90%和 12.64%，均方差下降 38.9%和 45.4%。

2019 年初，国际油价没有延续 2018 年末的急速下降走势。1-4 月份，由于 2018 年 12 月份的减产以及金融市场的复苏，油价停止下跌态势，出现稳定上升，4 月 Brent 现货价格到达全年最高点 74.94 美元/桶。5-6 月，油价冲高后，受全球经济的增长乏力导致需求疲软、美国原油产量创历史新高进一步推动供需差异扩大等因素一项，开始下跌。7 月，OPEC+商定将 2018 年 12 月的减产延期至 2020 年第一季度末，9 月沙特两大重要石油基础设施遭到攻击，引起了供应中断的担忧，并导致紧张局势进一步升级，暂时掩盖了需求疲软的问题，带来了国际油价的小幅回升。但在美伊争端加剧，国际环境愈发复杂等因素作用下，原油价格的不确定性突出，走势不明朗，呈现区间震荡波动的态势。10 月之后，随着市场悲观情绪的逐渐缓和，需求预

期有所提高，供应方面 OPEC+宣布深化减产，沙特额外减产 40 万桶/日，油价在之后震荡上行。2018-2019 年国际油价走势如图 1 所示。

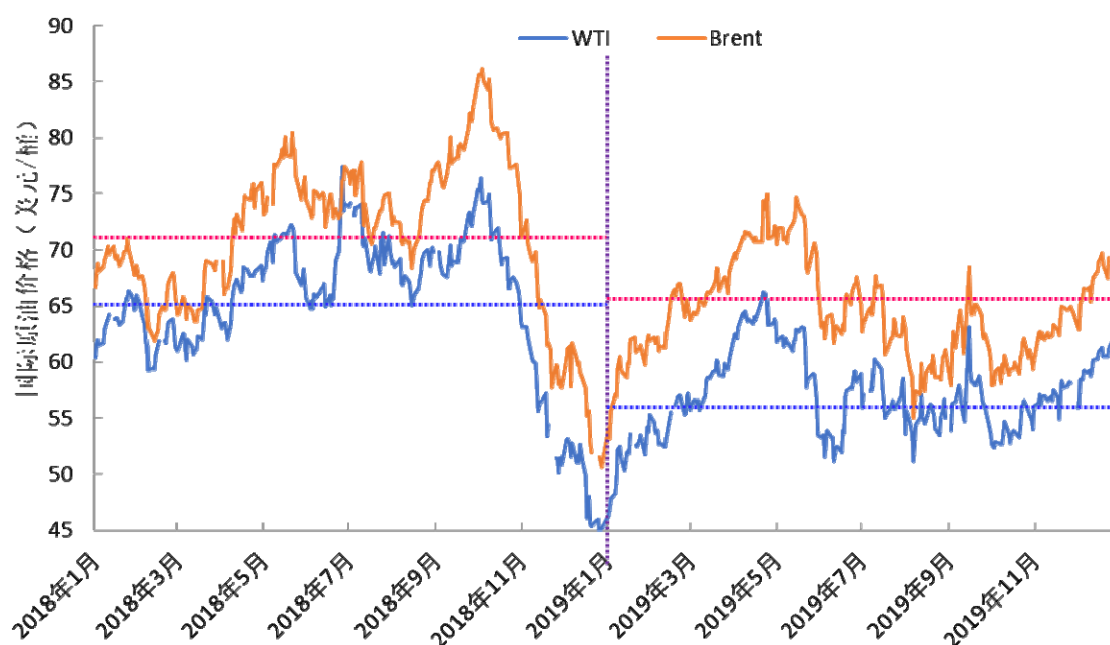


图 1 2018-2019 年国际油价走势图（数据来源:EIA）

（二）油价演变历程

2019 年受贸易摩擦和加剧的地缘政治紧张局势影响，全球经济发展低迷，增速放缓，不确定性增大，石油需求增长乏力。虽然 OPEC+ 达成减产协议，但以美国为主的新兴石油输出国不断提高产量，使得供大于求的局面伴随 2019 年全年。在这样的供需环境下，国际油价一季度持续上行，二季度小幅下跌后略有反弹，4 月份出现年度油价最高点，三季度保持区间震荡波动，四季度全球经济的乐观情绪逐渐升温，OPEC+宣布进一步深化减产，油价小幅波动上行。详细分析如下：

1-3 月份，由于减产协定的良好执行以及地缘政治带来的供应中断担忧缩小了供需差异，金融市场的复苏带动国际油价稳步上涨，增幅达到 29.97%。

4-6 月份，油价经历了大起大落。4 月，延续一季度的上涨趋势，达到全年油价峰值。随后，由于美国原油产量创历史新高，全球经济增速乏力抑制了对原油的需求，油价开始持续走低。5 月份，由于管道污染，俄罗斯停止了部分石油出口，美国对伊朗的制裁也影响了其产量，暂时支持了油价，帮助平衡了市场，但未能有效制止油价的下跌态势。

7-9 月份，油价波动较上半年趋于平缓，在 7 月初和 9 月中旬迎来两次油价小幅上行的阶段性峰值。7 月 1 日，OPEC 在维也纳总部召开了第 15 届联合部长级监督委员会（JMMC）会议和第 176 届全体会议决定将减产令延期至 2020 年 3 月 31 日，OPEC 减产执行率达 122%，供需得到调整，再加上美元走弱，宏观层面利好支撑国际油价反弹，油价迎来下半年峰值。8 月初，中美贸易谈判局势急转直下，引发全球经济恶化的担忧，金融市场避险情绪升温，油价骤跌后进入横盘震荡。9 月 14 日凌晨，沙特阿美石油公司旗下的 Khurais 油田和 Abqaiq 原油加工中心遭遇无人机袭击，短时间造成沙特产能受到冲击，国际油价暴涨，创下了近 30 年来最大单交易日百分比涨幅。随后由于沙特对设施快速修复，遇袭事件的冲击快速消弭，油价跌回遇袭前水平。

10-12 月，中美贸易磋商持续进行，但双方注意力逐渐集中在国

内经济情况，全球贸易市场悲观情绪有所缓和，经济向好的乐观情绪逐渐升温，12月5-6号举行JMMC会议，OPEC+达成进一步深化减产协定，拉动油价温和上行。

（三）Brent 与 WTI 原油的价差变化趋势

2019年Brent与WTI两种国际基准原油的价差震荡幅度依然较为剧烈，差值扩大现象显著，Brent价格始终高于WTI价格（如图2）。

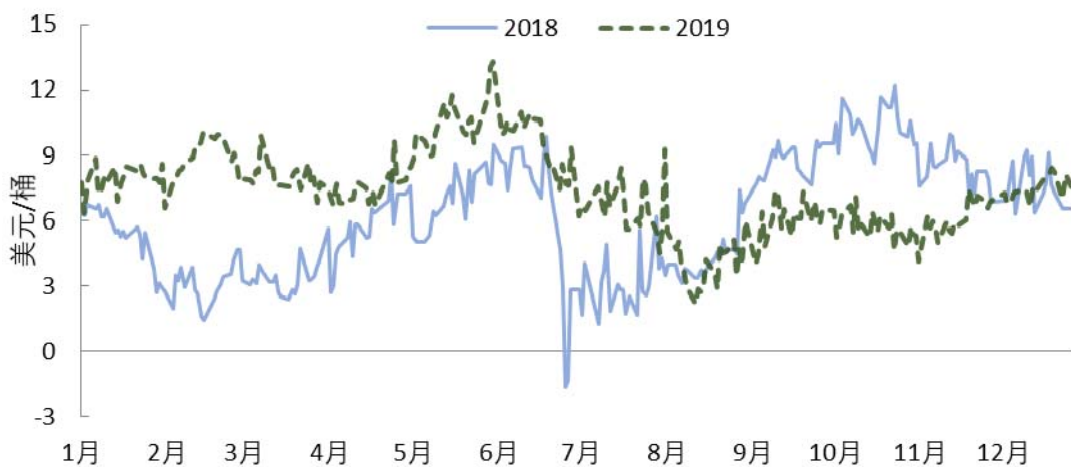


图2 Brent与WTI油价价差走势图（数据来源：EIA）

2019年上半年，Brent原油价格一直高于WTI油价，两者价差在波动中逐步扩大。尤其在4月份美国宣布原油产量创下历史新高，WTI油价下行，价差由7.75美元/桶扩大至13.29美元/桶，增幅达71.5%，随后在6月份回落至8美元/桶左右。

第三季度，一方面由于美国新增的多条运输管道投产，运输瓶颈得到突破，另一方面中东地缘冲突及OPEC+减产的落实缓和了供需不平衡的差异，油价呈现横幅震荡，Brent-WTI价差逐步收窄，至8月达到全年最低，为2.15美元/桶。

第四季度，随着国际海事组织2020年1月1日起全球船用燃油

限硫规定日期的逼近,低硫高品质的 WTI 更具有市场优势,Brent-WTI 的价差波动趋于平缓,价差有所收窄。11 月,美国库欣原油库存骤降,而 OPEC+继续推进减产协议,价差小幅扩大,但波动仍稳定在 6.4 美元/桶附近。

2019 年美国原油产量创历史新高,使得上半年区域市场供应过剩压力增大,Brent-WTI 价差明显扩大,下半年由于美国运输管道的投产,运输壁垒得以突破,OPEC+方面持续减产,Brent-WTI 价差缩小后小幅扩大,波动趋于平缓。

二、2020 年国际原油市场形势分析

(一) 石油市场基本面分析

1、世界经济存在复苏潜力,带动全球石油消费增速上升

美国经济衰退隐患依旧存在,上涨动力不足。2019 年,美国经济发展良好,据美国商务部数据显示,美国 2019 年三季度 GDP 年增长率为 1.9%,显示美国经济稳定增长,同时 2019 年 9 月美国的失业率降至 3.5%,创 50 年最低水平。2019 年美国经济增长主要建立在特朗普经济政策以及对于中国、欧洲以及其他国家的贸易战上,但是在贸易战的不确定性以及全球经济放缓的背景下,美国国内投资持续低迷,制造业前景恶化,PMI 指数跌至 10 年来最低水平,多数企业投资信心不足。2020 年美国经济增长的风险将加大,国际货币基金组织(IMF)发布的世界经济展望中也证实了对于美国经济存在潜在风险猜测,将美国 2020 年经济增速从 2.4%下调至 2.1%。伴随经济增速

放缓，预计美国在 2020 年原油消费量与 2019 年持平。

欧盟国际贸易局势略有好转，内外部形势愈加复杂为发展带来不确定性。受 2019 年国际贸易局势紧张和英国脱欧等不确定因素影响，导致欧盟经济增速显著放缓。德国经济停滞不前，净出口贡献为负，并拖累固定资产投资，IMF 连续三次下调 2020 年德国经济增速预测值，德国政府也将 2020 年经济增长预期下调至 1%。2019 年法国推出新的财政措施，失业率不断降低，街头示威负面影响逐渐消退，经济有所好转，但是由于相对乏力的外部环境，2020 年法国经济虽略有好转但仍然存在不小压力，预计法国 2020 年经济增速也将保持在 1%左右。总体看来，2020 年随着国际贸易局势略有好转，以及欧盟新一届领导人交接就位，欧盟将致力于平衡内外格局以寻求经济复苏，各种积极举措也将有利于欧洲经济增长。另外，欧盟积极应对气候变化问题，加强清洁能源的研发投入，对化石能源的需求不断降低，因此 2020 年欧盟原油需求量将与 2019 年保持一致。

中国坚持稳中求进，积极探索高质量发展。2019 年中国政府坚持供给侧结构性改革，推动高质量发展，加快经济结构调整，成效显著。2020 年中国经济还将保持稳中求进，预计 GDP 增长速度为 6%左右。但“三期叠加”影响持续深化带来的经济下行压力，全球动荡源和风险点显著增多使外部环境不稳定，也给中国经济带来了不确定风险。预计 2020 年中国原油需求量增速将略低于 2019 年的水平。

印度经济高速增长，增速继续保持世界领先地位。由于印度所拥有的人口红利以及优越的地理位置，近年来印度经济一直保持较高速

度的发展。但是复杂的金融环境、贸易保护主义抬头、外需整体放缓以及日益上升的政治不确定性都对印度经济产生一定负面影响。印度 8 个核心基础行业中有 5 个工业生产指数在 2019 年 11 月份产生了萎缩。IMF 预测印度 2019 年 GDP 增速为 6.1%，2020 年增速将进一步升至 7.0%。印度高速增长的经济拉动了国内的石油高需求，预计 2020 年原油需求也将保持较高增速。

俄罗斯经济逐步复苏，扮演多重角色影响国际原油价格。2019 年俄罗斯经济发展较为缓慢，也同美国之间产生过多次摩擦。俄罗斯近年来积极谋求提升国内石油产量，但碍于可用储备有限与勘探投资不足，增产进程缓慢。预计 2020 年俄罗斯或将采取积极策略以维持己方在能源经济体系中的地位，进一步推动俄罗斯经济复苏。IMF 预测 2020 年俄罗斯经济增长速度为 1.9%，相较 2019 年 1.1% 的增长率有所提升。另一方面，俄罗斯在原油价格定位中作为供给侧，倾向于采取控制原油供给以遏制油价下行，俄罗斯在响应 OPEC+ 限产协议之余，同时试图拉动原油出口与原油开采的增长，以满足自身打破美元本位封锁、扩大对外贸易的需要。而考虑到本国经济结构对原油出口的依赖性，俄罗斯寻求加大与原油高需求经济体的合作，特别是与中国等具有非美元体制的经济体原油贸易往来的政策又将对原油价格的上涨起到一定限制作用。

新兴经济体的经济增长不确定因素有望在 2020 年消退，主要商品出口国和发展中经济体将迎来适度的周期型经济复苏，从而带动全球经济微弱增长。在全球贸易方面，由于单边主义和保护主义引发的

贸易战以及对多边贸易体系的削弱等因素，2019 年是全球贸易增速的最低点，但是随着中美“第一阶段”协议已经进入最终签署环节，“第二阶段”协议也正在推进，中美关税的降低以及中国增加购买美国农产品的行为也将修复全球贸易冲突产生的裂缝，2020 年全球贸易摩擦也将逐渐缓和。预计未来全球贸易机遇与挑战并存，在多种正面积因素的推动下，有望逐渐恢复进而推动全球经济增长。

纵观世界经济，预计 2020 年总体将保持增长，但动力不强，世界原油需求增量也有望提升。

2、OPEC+减产协议难以减缓国际原油市场供大于求态势

2019 年 12 月 6 日沙特与俄罗斯达成减产协议，OPEC+承诺进行十年来规模最大的减产行动之一，最多实际减产可达 210 万桶/日。但是 OPEC+会议关键问题不是 OPEC+减产与否，而是减产的幅度与实施路径。如果减产的力度有所增强，那么原油市场供应过剩压力会有一定的缓解，如果仅延续现有减产协议，原油市场依旧面临供应过剩的压力。此外，减产协议的效果只有在 OPEC+成员国实际遵守新配额的情况下才能得以实现，从过去的实际执行情况来看，欧佩克成员国伊拉克和尼日利亚连续违反配额规定，减产协议的实际实施也存在阻力。

诸多新兴石油输出国原油产量增大，对 OPEC+减产协议起到抑制作用。特朗普上台以来强调的美国能源独立，致使勘探开发投入不断增加，美国原油产量屡创新高，2019 年 12 月达到 1290 万桶/日，成为世界上最大的石油生产国。与此同时，2016 年美国解除了原油

出口禁令，原油出口量不断增加，现已超过 400 万桶/日。2019 年 5 月，埃克森美孚宣布批准圭亚那开发项目第二阶段投资（60 亿美元），随着 Liza2 期项目的批准（第一阶段将于 2020 年初上线），埃克森美孚预计到 2025 年每天在圭亚那的海上石油产量将超过 75 万桶，这几乎相当于埃克森美孚全球石油总产量的 20%。2019 年 9 月，挪威国家石油公司 Equinor 宣布两座位于北海的海上油田产出并销售石油，其中位于英国海域的 Mariner 油田已经于今年 8 月中旬开始启动，而作为北海近 30 年来发现的最大的油田，位于挪威海域的 Sverdrup 油田于今年 10 月投入生产。2019 年 11 月 6 日，巴西开启号称全球最大的海上油气开发项目招标，其中涵盖了四座平台，预计储量达到 60 亿桶油当量。在美国、巴西、加拿大、挪威和圭亚那等国的带动下，新兴石油输出国产量将快速增长，OPEC+减产协议可能很难产生预期效果，预计 2020 年全球原油供应仍将大于需求。

3、美国原油库存长期处于高位，抑制国际油价上涨

根据美国 EIA 数据显示，2019 年初美国商业原油库存 4.4 亿桶，在二季度的剧烈波动后基本稳定在 4.4 亿桶，远高于 2018 年(如图 3)。在 2019 年下半年，随着美国页岩油产量增速放缓，美国原油库存也产生了下降的趋势，致使油价小幅上涨。2020 年页岩油依旧全球石油供应的关键，而市场普遍预期美国页岩油产量将持续增长，预计 2020 年美国还将继续保持加大原油产量以及出口量，原油库存虽有所下降，但仍处于高位，抑制国际油价上涨。

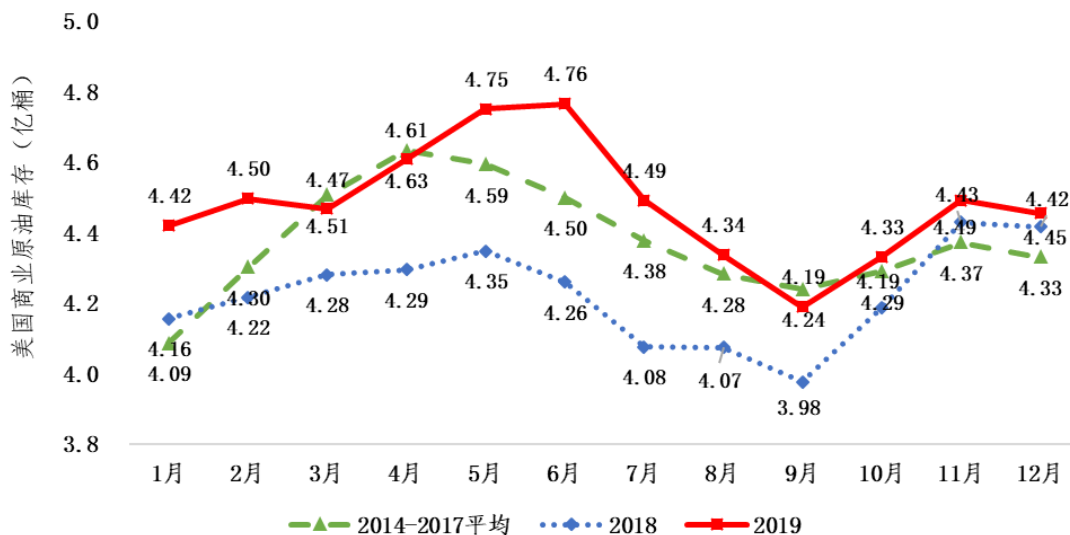


图3 美国商业原油库存对比图（数据来源：EIA）

（二）石油市场非基本面分析

1、美元指数前路难测，油价或迎上升窗口

2019年初，美国经济复苏情况相对乐观，美联储加息步伐较快，美元指数延续了自2018年中以来的升值周期，一度突破98大关。然而，美联储自2015年以来的加息进程终止于2019年上半年，2019年下半年，美联储分别于7月、9月和10月连续三次降息75个基点，将联邦基金利率从2.25%-2.5%下调至1.5%-1.75%。12月12日，美联储发布年终政策决议，预计2020年将维持利率不变。

对于美元指数前景，业内情绪普遍较为悲观，预测机构论调倾向于做空。高盛表示，美国经济复苏情况优于欧洲，加上国际贸易紧张形势趋于缓和，美元可能随风险资产走强的态势小幅回落。花旗预计，美国国债收益率走低的条件下，美联储以购进国债的方式扩充资产负债表，可能导致美元汇率大幅走弱。摩根斯坦利称，大型经济体对金融市场的投资有削减态势，美指恐迎来暴跌。贝莱德、麦肯锡、德意

志、美林等机构则在报告中分别指出，美国经济预期一再下调将导致投资者失去信心。预计 2020 年，美元指数尚有一定上升空间，对油价依旧具有明显压制作用，然而随着美联储货币政策操作空间的减小，美国经济可能将进入疲软期，叠加 2020 年大选将至、世界经济通胀风险的复现、世界货币政策的分化以及西欧日本等国经济复苏的影响，美元指数可能在上半年迎来拐点，对油价产生一定影响。

2、期货市场震荡强烈，未来预期难以界定

2019 年原油期货非商业持仓情况显示（如图 4），随着油价攀升，投资者倾向做多，期货市场利好，IPE 净多头在 5 月初一度攀升至峰值 60 万张以上。5 月初，受伊核协定与中美贸易战等国际形势、及美联储加息停止势头影响，油价大幅下跌至年初水平，投资者看空趋势明显，表现出明显追涨杀跌态势。

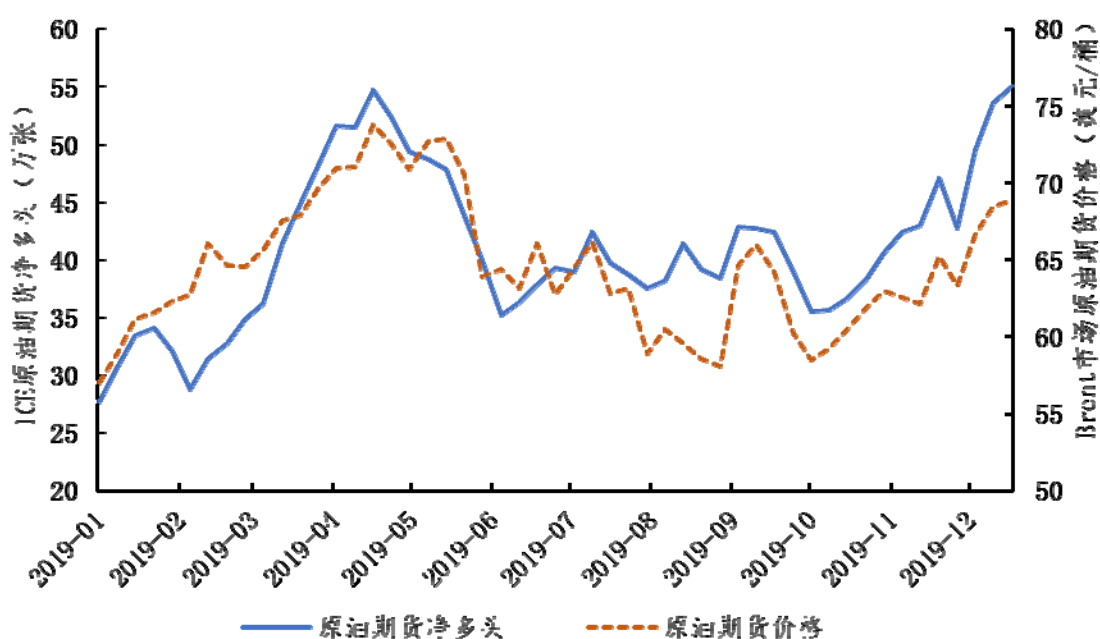


图 4 IPE 原油期货净多头持仓与油价对比图(数据来源: EIA, Wind)

OPEC 部长级会议落幕后，沙特号召深化减产，油价上行空间有

限，且容易遭受年初强势美元指数冲击，预计投资者倾向保持看空趋势。

3、黄金前景扑朔迷离，或将延续牛市趋势

2019 年国际黄金市场价格波动剧烈，上涨 16%左右，与 WTI 价格的比率在 19%-30%之间波动，平均值为 24.57%。黄金作为避险资产，在 2019 年全球经济不景气、地缘政治局势紧张、英国脱欧以及中美贸易摩擦等情况下，表现出色，最大增幅曾一度飙升超过 20%，达到多年历史高点 1500 美元/盎司以上。但随着中美贸易战有所平息，市场乐观情绪逐渐升温，金价有所回落。（如图 5 所示）

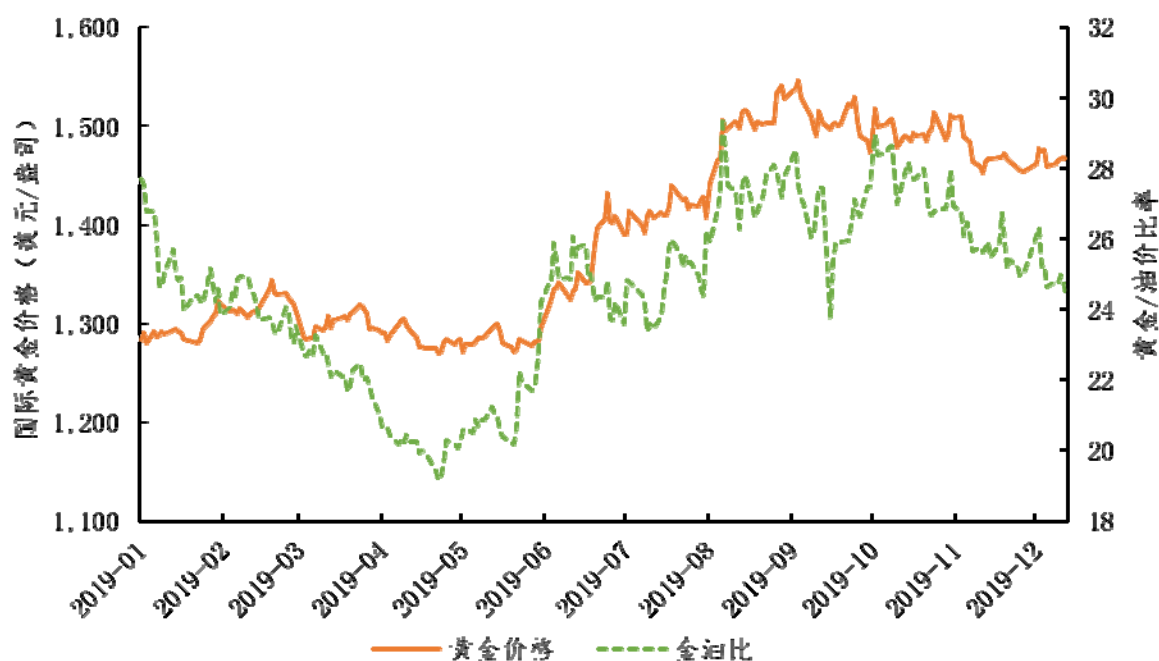


图 5 国际黄金价格走势及金油价格比率图（数据来源：世界黄金协会、EIA）

石油、动力煤、天然气等能源商品经济增长周期中表现出色，而以贵金属为代表的非风险资产则在经济收缩时受青睐。展望 2020 年，若利率仍然作为黄金价格波动的主要推手，美联储继续降息与全球央行下调利率的预期有望同时拉动黄金和原油价格上行，但经济市场受

货币政策刺激有所好转会限制黄金上涨空间甚至拉低黄金价格，金油比率将有望回落至历史均值以下；若中美贸易或地缘政治冲突趋于紧张，避险心理将刺激投资者倾向做多黄金市场，且不确定的风险因素使价格更倾向于宽幅震荡，从而助推油价上扬。

4、中东局势持续恶化，上游市场风险加大

美伊双边冲突不断升温，战争风险恐致油价高企。自 2018 年特朗普政府公然背弃“伊核协议”以来，伊朗局势趋于紧张，霍尔木兹海峡濒临擦枪走火。以美国为首的“护航联盟”与伊朗主导的“希望联盟”的建立，进一步激化了美国及其盟国与伊朗等中东国家在霍尔木兹海峡的政治斗争强度，高密度的战舰巡航与军演更加强了波斯湾的不安定因素。2019 年 12 月 17 日，伊朗突然发难，称“外部国家存在已构成严重威胁”，表示所有穿越霍尔木兹海峡的外国船只都必须接受伊朗方面盘查。2020 年伊始，美国在伊拉克通过无人机击杀了伊朗伊斯兰革命卫队特种部队司令苏莱曼尼，美伊关系进一步恶化。1 月 5 日，伊朗政府发布声明，称将取消所有伊核协议限制措施，同日，伊拉克境内美国大使馆遭袭，伊拉克政府通过决议，表示将驱逐所有驻伊美军。

叙利亚方面，美俄中东角力继续，“搅局者”土耳其致叙内战局势横增变数。就原油产量及出口量而言，叙利亚的体量对原油市场并不能形成显著影响，但由于叙利亚政府军与库尔德武装由来已久的武装冲突及其背后美俄两方争夺中东石油控制权的背景，叙利亚局势紧张度一直是全球原油市场的风向标。虽然美国已从叙利亚撤出部分驻

军并于 10 月 17 日高层会晤中签订了永久停火协议，但叙利亚、土耳其、美国、库尔德武装等多方武装冲突并无收敛迹象，甚至有爆发局部战争的风险。

预计 2020 年，中东局势仍旧紧张，原油市场黑天鹅事件或将发生。随着多方在军事层面上的互相威慑趋于频繁，如果形势难以得到妥善调停，两伊战争时期的原油危机甚至局部军事冲突有重演的风险。作为每日原油运输量 1800 万桶以上的咽喉要道，若中东形势紧张，霍尔木兹海峡可能被伊朗进一步高强度封锁，进而导致油价短时间飞涨。

三、2020 年国际油价走势综合判断

展望 2020 年，世界经济受到多种不确定因素影响，经济增长依旧疲软，影响 2019 年的贸易纠纷、英国脱欧以及全球制造业和服务业增长乏力也将为 2020 年的经济增长带来压力。但是随着贸易紧张局势逐步缓解，全球经济存在复苏动力，预计整体增速将高于 2019 年，在全球经济复苏带动下，2020 年全球原油增速也将有所上升。在供应方面，虽然 OPEC+ 宣布延长减产协议，但是由于内部国家具体协议落实程度以及美国等新兴石油输出国积极增产，预计 2020 年世界原油市场将延续供过于求的局面，一定程度上将抑制原油价格上涨。

2020 年非基本面因素将助力油价上涨。贯穿 2019 年全年的美伊问题也将进一步延续至 2020 年，进一步导致中东地区局势趋紧，对于全球原油供应将造成极大影响；伴随着低利率和美国大选、地缘政

治等不确定性因素，黄金市场也将保持 2019 年的走势，助推国际油价上涨；在石油期货市场方面，投资者普遍对于期货价格分歧较多，期货价格的摇摆不定将会导致原油价格的不断波动。**2020 年**，受非基本面影响，油价不确定性增加，投资风险加大，或将出现阶段性较大幅度涨跌。

运用北京理工大学能源与环境政策研究中心的石油价格预测与风险管理平台（inems1.bit.edu.cn）对国际油价开展模拟分析，结合预测模型客观计算和专家的主观判断，结果表明：**2020 年 Brent、WTI 两市价差明显，国际原油全年均价将不会出现大幅增长，日常运行将延续 2019 年震荡态势。预计 Brent、WTI 原油均价将会达到 61-71 美元/桶和 53-63 美元/桶。**

北京理工大学能源与环境政策研究中心简介

北京理工大学能源与环境政策研究中心是 2009 年经学校批准成立的研究机构，挂靠在管理与经济学院。能源与环境政策中心大部分研究人员来自魏一鸣教授 2006 年在中科院创建的能源与环境政策研究中心。

北京理工大学能源与环境政策研究中心（CEEP-BIT）面向国家能源与应对气候变化领域的重大战略需求，针对能源经济与气候政策中的关键科学问题开展系统研究，旨在增进对能源、气候与经济社会发展关系的科学认识，并为政府制定能源气候战略、规划和政策提供科学依据、为能源企业发展提供决策支持、为社会培养高水平专门人才。

中心近期部分出版物

Yi-Ming Wei et al. Energy Economics: Understanding Energy Security in China. Emerald Publishing Limited, 2019.

Yi-Ming Wei et al. Energy Economics: Understanding and Interpreting Energy Poverty in China. Emerald Publishing Limited, 2018.

魏一鸣，廖华等. 能源经济学（第三版）. 北京：中国人民大学出版社，2019.

魏一鸣. 中国能源经济数字图解 2014-2018. 北京：经济管理出版社，2019.

魏一鸣，廖华，余碧莹，唐葆君等. 中国能源报告（2018）：能源密集型部门绿色转型研究. 北京：科学出版社，2018.

中心近年“能源经济预测与展望”报告

总期次	报告题目	总期次	报告题目
1	“十二五”中国能源和碳排放预测与展望	25	2017 年国际原油价格分析与趋势预测
2	2011 年国际原油价格分析与走势预测	26	新能源汽车推广应用：2016 回顾与 2017 展望
3	2012 年国际原油价格分析与趋势预测	27	我国共享出行节能减排现状及潜力展望
4	我国中长期节能潜力展望	28	我国电子废弃物回收处置现状及发展趋势展望
5	我国省际能源效率指数分析与展望	29	2017 年我国碳市场预测与展望
6	2013 年国际原油价格分析与趋势预测	30	新时代能源经济预测与展望
7	2013 年我国电力需求分析与趋势预测	31	2018 年国际原油价格分析与趋势预测
8	国家能源安全指数分析与展望	32	2018 年石化产业前景预测与展望
9	中国能源需求预测展望	33	新能源汽车新时代新征程:2017 回顾及未来展望
10	2014 年国际原油价格分析与趋势预测	34	我国电动汽车动力电池回收处置现状、趋势及对策
11	我国区域能源贫困指数	35	我国碳交易市场回顾与展望
12	国家能源安全分析与展望	36	新贸易形势下中国能源经济预测与展望
13	经济“新常态”下的中国能源展望	37	2019 年国际原油价格分析与趋势预测
14	2015 年国际原油价格分析与趋势预测	38	我国农村居民生活用能现状与展望
15	我国新能源汽车产业发展展望	39	高耗能行业污染的健康效应评估与展望
16	我国区域碳排放权交易的潜在收益展望	40	我国社会公众对雾霾关注的热点与展望
17	“十三五”及 2030 年能源经济展望	41	我国新能源汽车行业发展水平分析及展望
18	能源需求预测误差历史回顾与启示	42	2019 年光伏及风电产业前景预测与展望
19	2016 年国际原油价格分析与趋势预测	43	经济承压背景下中国能源经济发展与展望
20	2016 年石油产业前景预测与展望	44	2020 年光伏及风电产业前景预测与展望
21	海外油气资源国投资风险评价指数	45	砥砺前行中的新能源汽车产业
22	“十三五”北京市新能源汽车节能减排潜力分析	46	2020 年国际原油价格分析与趋势预测
23	“十三五”碳排放权交易对工业部门减排成本的影响	47	二氧化碳捕集利用与封存项目进展与布局展望
24	“供给侧改革”背景下中国能源经济形势展望	48	2020 年碳市场预测与展望